



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 31 АВГУСТА 2021 ГОДА

№15 (2312)

В фокусе внимания

СВОИ СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ ДОЛЖНЫ ЗНАТЬ ВСЕ

Коллективный договор ПАО "БРТ", который был скреплен подписями представителей руководства и профсоюзной организации предприятия, поступит во все заводские структурные подразделения для ознакомления работниками под роспись. Директорам по направлениям и руководителям служб предписано обеспечить выполнение всех обязательств КД. Соответствующий приказ подписал генеральный директор Балаковорезинотехники Александр Степанович Титов. Напомним, Коллективный договор, регулирующий взаимоотношения членов коллектива с собственником компании, заключен 1 июля 2021 года, документ действителен в течение 3-х лет.

ГОТОВИМСЯ К АУДИТУ ПО СТАНДАРТУ ASES

В самом начале осени в ПАО "БРТ" должен состояться аудит по стандарту ASES со стороны Альянса "Рено Ниссан Митсубиши". Начальник УСМ Балаковорезинотехники Владимир Александрович Морозов отметил, что подготовка к серьезной проверке идет на предприятии в штатном режиме. Представитель руководства БРТ по системам менеджмента напомнил о том, что задача всех владельцев производственных процессов - продемонстрировать соблюдение требований стандарта, который предусматривает развитие и совершенствование системы обеспечения качества, тщательный анализ корневых причин несоответствий и системный подход к решению проблем, направленных на обеспечение безупречного качества автокомпонентов.

В САНАТОРИИ "ПРОФКУРОРТА"

Первичная профсоюзная организация ПАО "БРТ" признана официальным партнером СКО ФНПР "Профкурорт". Об этом сообщила лидер заводского профсоюзного движения Татьяна Александровна Чубрикова. Теперь любой работник предприятия "Балаковорезинотехника", являющийся членом профсоюза, может приобрести профсоюзную путевку в санатории "Профкурорта" для себя и членов своей семьи по специальной программе, которая предусматривает 20-процентную скидку. При этом, как отмечает председатель профкома, сохраняется возможность получения в профкоме еще и беспроцентного займа на отдых, а главное - на лечение. Подробную информацию о санаториях, участвующих в данной программе, можно узнать на сайте "Профкурорт.ру" или обратиться непосредственно в профком предприятия, позвонив по телефонам: 49-66-73, 49-65-96.

НА ЛЮБЫЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ

При профкоме ПАО "БРТ" функционирует касса взаимопомощи, услугами которой могут воспользоваться члены профсоюза. Цель ее создания (а существует она с 2002 года) - оказание беспроцентных займов работникам предприятия в размере от 5 до 100 тысяч рублей с последующим ежемесячным удержанием определенной суммы из зарплаты. Во время погашения долга заводчане застрахованы от просрочек платежа. Для получения необходимой суммы не нужно присутствие поручителей, а также предоставление документов и справок. Займ можно взять на любые цели и нужды - оплату учебы, лечение, отдых. Телефоны для консультаций: 49-66-73, 49-65-96.

Профсоюзная жизнь

КАЖДОМУ ПЕРВОКЛАСНИКУ - ПО ПОДАРОЧНОМУ НАБОРУ

Накануне Дня знаний руководство первичной профсоюзной организации ПАО "БРТ" приобрело 45 наборов первоклассника.

Подарки от профкома вручены родителям первоклашек. В фирменных ранцах есть все необходимое для первых дней учебы в школе: линейки, шариковые ручки, удобные тубус-пеналы, однотонные тетради в косую линию и крупную клеточку с обложками. Для уроков труда и изобразительного искусства ребятам много чего понадобится: и цветная бумага, и картон, и цветные карандаши, и гуашь, и ножницы, и пластилин, и акварельные краски, и кисточки, и клей, и удобная точилка, и мягкий ластик, и фломастеры. Все это предусмотрено в подарочном комплекте. Кроме традиционного набора канцелярских принадлежностей каждый ребенок, заглянув в пакет, обнаружит сладкий презент.

"Наборы первоклассника содержат все самое необходимое для учебы, - считает лидер профсоюзного движения Татьяна Чубрикова. - Надеюсь, этот красочный чемоданчик со школьными принадлежностями понравился ребятам, и они с удовольствием будут ими пользоваться на уроках. Думаю, что новый этап в жизни наступает не только для первоклассника, но и для его родителей. И главная задача взрослых - обеспечить своим ученикам максимально комфортные условия для учебы. Со своей стороны, мы постарались им немного помочь".

НА КОНКУРСНОЙ ОСНОВЕ

Сегодня, 31 августа, заводской профком завершает прием заявок от структурных подразделений предприятия на награждение работников Почетным знаком "За достойное воспитание детей".

Наградный материал будет отправлен в адрес администрации БМР для конкурсного отбора. Стоит напомнить, что данная награда учреждена губернатором Саратовской области 3 июля 2008 года в целях повышения престижа семьи. Родители, преуспевшие в воспитании подрастающего поколения, поощряются Почетным знаком и денежной премией. Как правило, Знаком Губернатора отмечают родителей, официальных опекунов несовершеннолетних, педагогов за успехи детей в учебе, творчестве, спорте. Учитывается опыт и необычные методики воспитания, развитие лучших семейных традиций.

Праздники

НАВИГАЦИЯ ПО КАЛЕНДАРЮ

В 2021 году выходные и праздничные дни отмечают в привычные даты, но есть несколько нововведений.

В 2021 году 365 календарных дней, при этом рабочих - 243, праздничных, выходных и нерабочих - 122. Всего получилось шесть праздничных периодов. День народного единства отмечается 4 ноября. В 2021 году праздник выпадает на четверг. Пятница, 5 ноября, также станет нерабочим днем за счет переноса выходного со 2 января 2021 года. Россияне ждут сразу четыре нерабочих дня - с 4 по 7 ноября.

АНТОН ЗУЕВ: "ВАЖНО ТО, ЧТО В ПРИОРИТЕТЕ"

Татьяна Олейникова

Будущее предприятия определяет развитие производства. О будущем и развитии мы поговорили на прошлой неделе с руководителем Проектного офиса ПАО "БРТ" Антоном Зуевым.

- Антон Владимирович, недавно состоялось совещание с участием директора по развитию Балаковорезинотехники Сергеем Вячеславовичем Павловым, на котором обсуждалась программа перспективного развития производства, сверстанная на этот год. Эта программа, она приняла окончательную форму или в нее что-то добавилось?

- Добавилось направление, связанное с развитием производства поликлиновых ремней, которые будут осваиваться для Торгового дома "Автоформ".

- Вы имеете в виду освоение деталей по новой технологии?

- Да, речь идет об использовании резины EPDM, это более прогрессивный метод изготовления ремней, который стал популярным и востребованным на рынке. И нам пора уходить от хлоропрена. Параллельно мы занимаемся освоением новой технологии производства ремней для ПАО "КАМАЗ", расширяя ассортиментную линейку, повышая ресурс ремней, и, таким образом, шагая в ногу со временем. Опытная партия деталей отправлена потребителю для прохождения дорожных испытаний. Думаю, что после получения положительного заключения наше предприятие может рассчитывать на стабильные объемы и плановые поставки продукции на автомобильный конвейер в Набережных Челнах.

- Что нового происходит в рамках сотрудничества с таким влиятельным игроком на автомобильном рынке как Группа ГАЗ?

- Для предприятий Группы ГАЗ на действующем производстве БРТ в настоящее время осваивается 8 видов оконных уплотнителей. Реализацией этого перспективного проекта занимается Сергей Куликов с командой заводских специалистов. Не позднее августа мы отправим опытную партию автокомпонентов на автозавод в Нижний Новгород на монтажные испытания.

- Антон Владимирович, очень многих интересует судьба проекта "РЖД", на продвижение которого потрачено немало времени, сил и ресурсов. Он сворачивается или все-таки развивается?

- Присутствие нашего предприятия на рынке РЖД по-



прежнему актуально. Поэтому проект, который изначально был направлен на возобновление сотрудничества с крупнейшим российским потребителем железнодорожной продукции, ни коем образом не прекратил свое существование. Более того, наша ближайшая задача - перейти на серийные поставки подрельсовых прокладок в том объеме, в котором заинтересованы наши потребители. Сейчас, к сожалению, поставки деталей РЖД носят для нас ограничительный характер. Мы отправили в компетентную комиссию РЖД - Организацию, объединяющую несколько структур - конструкторское бюро, Центр технического аудита и другие, наработанную партию деталей и сопроводительную документацию к выпущенной продукции. И обратились к руководству компании с просьбой разрешить запуск деталей в серийное производство. Документы сейчас проходят необходимую в таких случаях процедуру проверки. Возможно, нам предстоит пройти очередной внешний аудит перед получением такого Одобрения. Пока не могу сказать, как будет проходить аудит - в дистанционном формате в связи с введением ограничительных мер по "ковиду", или непосредственно на действующем производстве нашего предприятия. В любом случае, мы обязательно добьемся поставленной цели.

- Какие перспективные проекты просматриваются по УАЗу?

- От руководства ООО "Ульяновский автомобильный завод", входящего в структуру автомобильного концерна "Соллерс", получено положительное заключение о качестве битуемых деталей, которые были освоены на модернизированную модель 3151. Я имею в виду четыре наименования изделий для оснащения внедорожника. В настоящее время мы находимся на этапе согласования цен на продукцию. Очень надеюсь, что нам

удастся достичь с партнерами полного взаимопонимания по вопросам ценообразования, и проект останется за нами, а не уйдет к другим поставщикам.

- Этот автомобиль на протяжении нескольких десятилетий был визитной карточкой Ульяновского автозавода. Что в нем поменялось?

- За годы своего существования этот легендарный джип военного назначения, олицетворяющий собой облик настоящего вездехода, прошел многоступенчатую модернизацию. Есть несколько версий внедорожника. Экспедиционная модель "УАЗ 31519 Хантер" получила стандартный двигатель 3МЗ мощностью 135 лошадиных сил, механическую коробку передач корейской фирмы Dymos и полный привод с возможностью блокировки заднего дифференциала. Машина укомплектована задними арками для установки колес увеличенной размерности, откидным бортом, силовыми порогами, тягово-сцепным устройством, передним и задним силовым бампером, электролебедкой, экспедиционным багажником, защитой рулевых тяг.

- И все-таки, согласитесь, главным брендом ульяновского автозавода является сегодня "УАЗ Патриот", который постоянно совершенствуют. Мы собираемся осваивать новые автокомпоненты на этот автомобиль?

- Не исключено. Но говорить предпочел бы о конкретных задачах, которые обозначены перед коллективом Проектного офиса руководством холдинга "ТАДЕМ" и предприятия.

- Тогда расскажите о том, что сегодня осваивается для Альянса "Рено Ниссан Митсубиши".

- Сейчас работа автосборочных конвейеров, входящих в состав Альянса, кроме ООО "Лада Ижевск", временно при-

остановлена, а все сотрудники тольяттинского автогиганта до конца августа находятся в корпоративном отпуске. Поэтому контактировать с коллегами будем чуть позже. На нашем предприятии идет освоение четырех наименований деталей на новые проекты Альянса. Кажется, вы уже писали про перевод легковых автомобилей на единую платформу к 2025 году. Это направление предусматривает дальнейшую трансформацию АвтоВАЗа в рамках стратегии Группы "Renault". Мы направили в адрес Альянса "Рено Ниссан Митсубиши" коммерческое предложение. Ждем разрешения на номинацию в новых проектах. Думаю, что в начале осени состоится поездка наших специалистов в Тольятти - будем встречаться с руководителями групп по направлениям, детально обсуждать перспективы партнерского сотрудничества.

- Какие перспективы просматриваются по развитию сотрудничества с южнокорейской автомобилестроительной компанией "Хендэ"?

- Готовим к отправке в Корею опытную партию фенольных заготовок типа "порозо", которые будут испытываться на фирменных пресс-формах, разработанных конструкторами Головной компании "Хендэ". По результатам этих испытаний нашими партнерами будет принято решение о номинации поставщиков на новые проекты.

- Ну, и традиционный вопрос: как продвигается работа по внедрению проекта "Пежо"?

- Сейчас мы прорабатываем ассортимент - решаем, какие именно детали сможем выпускать для этого иностранного производителя, а конкретно - на легковой автомобиль марки "Пежо Ситроен", который собирают на предприятии в Калуге. Потому что со стороны Group PSA "Peugeot Citroen" поступил новый запрос на производство шумоизоляции, шлангов системы охлаждения, армированных изделий. Предварительный выбор поставщика автокомпонентов из числа российских предприятий руководство компании "Пежо Ситроен" сделает в октябре этого года.

- И что реально попасть в число поставщиков крупнейшего европейского концерна, являющегося участником мировой автомобильной индустрии?

- А почему нет? Все возможно! Будем стараться, прилагать к этому максимум усилий. Проект для нас довольно интересный, поэтому приоритетный.

Есть такой вид отдыха, который позволяет расслабиться душе, собрать мысли "в кучку" и найти ответы на волнующие вопросы. О посещении одного из святынь России рассказывает Надежда Москвина - начальник Центра "Милосердие" ПАО "БРТ":

- В этот паломнический тур я собиралась давно, но все не представлялся случай. Наверное, всему свое время, ведь такие поездки не терпят суеты, повседневно-сти, к ним нужно заранее готовиться. 13 августа этого года все "пазлы" благополучно сложились. И наша паломническая группа на туристическом автобусе класса повышенной комфортности отправилась по маршруту "Оптина Пустынь-Шамордино-Клыково", взяв курс сначала на Саратов, а затем в сторону Калужской святой земли.

Сразу поясню, пустынь - это монастырь. И к пустыне в современном понимании никакого отношения монастырь не имеет. Раньше так называли небольшие мужские монашеские общины, имевшие не больше одного храма. Введенская Оптиная Пустынь - мужской монастырь Русской православной церкви - находится недалеко от города Козельска, в Калужской области. Именно в эти святые места за хлебом духовным приходили пешком, приезжали на транспорте верующие православные люди. Христиане обращались с молитвами к Господу ради спасения своей души, с просьбами и благодарностями.

Наше путешествие началось с посещения Казанской Свято-Амвросиевской женской пустыни в Шамордино. В Шамордино монастырь был основан в 1884 году великим Оптиным старцем - преподобным Амвросием, а помогала ему в этом духовная дочь - схимонахиня София (в миру Болотова). В монастыре мы смогли прикоснуться к ковчегу с частицами мощей преподобных Оптиных старцев, пройти к трем святым источникам - в честь Казанской иконы Божией Матери, преподобного Амвросия и преподобного Оптиных старцев. Водоемы с ключевой водой находятся неподалеку от стен монастыря. На одном из них оборудована купель, установлена часовня. Прохладу и удивительную благодать ощу-



щаешь здесь, вдали от мирской суеты, каждой клеточкой организма. Настроение приподнятое, на душе - удивительно спокойно.

После водных процедур и небольшого отдыха мы отправились в село Клыково, которое находится в Козельском районе. Давно собиралась взглянуть на мужской монастырь Козельской епархии Русской православной церкви - Спаса Нерукотворного. Должна отметить, что природа в этих краях на удивление живописная - вокруг березовые рощи, просторные, засеянные пшеницей золотые поля, красивые луга с сочной зеленой травой. Принято считать, что небеса здесь ближе к земле. Настоящим украшением этих мест являются две реки - Жиздра и Селена с высокими берегами. В древности, в домонгольский период, по берегу Селены проходил путь, по которому ходили татары, хазары и князья. В языческом городище, на месте современного села, проповедовал выдающийся русский просветитель, преподобный Кукуша. Экскурсовод рассказывала, что в семи верстах от Клыкова располагалось село Куруничи, которым владели господа Давыдовы. Их стараниями в селе была построена церковь. После пожара от строения не осталось ничего, уцелел лишь Образ Спасителя. С ним сподвижники пришли в село Клыково во время крестного хода. В 20 годы 19 столетия в селе свирепствовала холера, с крестным ходом Образ Спасителя был обнесен три раза вокруг села, и напасть, унесшая много жизней, отступила. В благодарность Господу владыка Клыкова, гвардии поручик Александр Полторац-

кий на месте ветхой церкви заложил каменный храм, который в дальнейшем был освящен в честь Господа Иисуса Христа, Нерукотворного его Образа. С тех пор жизнь села Клыково складывалась благополучно. История основания монастыря берет свое начало в 1924 году, когда после разорения Свято-Введенской Оптиной пустыни часть братии поселилась в селе Клыково. Центром духовной жизни общины стал местный храм, основанный в честь Спаса Нерукотворного. В годы репрессий храм был закрыт и возвращен государством Церкви лишь в 1991 году. Через пять лет, в 1996 году, сюда переехала старица Сепфора, которая, обладая даром предвидения, предсказала, что "будет в Клыкове славный монастырь".

Во время знакомства с монастырем мы смогли поклониться его святыням. В обители хранится более 100 частиц мощей святых угодников. Нашей группе рассказали, что последнее пристанище Сепфоры и ее кельи с чтимой иконой Божией Матери обычно посещают супруги, мечтающие о ребенке. Икона имеет большую силу "Како помогати женам раждати чады". Была предусмотрена маршрутом и остановка у святого источника в честь иконы Божией Матери "Животворный источник", где мы набрали в припасенные емкости воду.

И последним местом нашего паломничества стала Козельская Свято-Введенская Оптиная Пустынь. Несколько веков назад Оптиная Пустынь, расположенная на опушке соснового леса и отрезанная от мира рекой Жиздрой, стала обителью для

отшельнических монахов. О населенном пункте Козельске известно с древних времен. Город пережил и нашествие татар в 1238 году, и захват князьями Литвы в начале 15 века, и переход в руки Московского княжества. Точная дата основания Оптиной пустыни неизвестна. Согласно одной из легенд, она была основана князем Владимиром Храбрым, который с почтением относился к монахам, его наследниками. По другой версии, которая считается более правдоподобной, она стала общей для монахов и монахинь, которые раньше назывались оптины. Отсюда и название. Первыми ее поселенцами принято считать отшельников, выбравших это глухое место в лесу для совершения своих молитвенных подвигов. Место это никому не принадлежало, земли считались непригодными для выращивания хлебов, недалеко проходила граница с Польшей.

В 15 столетии на территории Оптиной была деревянная церковь, несколько келий и с десяток человек братии. Царь Михаил Федорович даровал Оптиной мельницу и небольшой надел земли, который монахи использовали в качестве огорода. В 1689 году местные бояре Шепелевы построили Введенский собор. Во времена Петровских реформ обитель была упразднена как не приносящая дохода, а потом по ходатайству стольника Андрея Шепелева восстановлена. О благосостоянии и духовной жизни обители заботились разные настоятели. Очень важной вехой в истории Оптиной пустыни был приход к власти митрополита Филарета, который поддерживал установление старчества в монастыре.

Экскурсию проводили монастырские экскурсоводы - такие здесь установлены правила. Главной святыней обители являются мощи преподобных старцев Оптиных. Недалеко от монастыря расположены святые источники с чистой ключевой водой. Напротив Святых врат Иоанна-Предчетенского скита есть колодец, который был выкопан по благословию преподобного Амвросия. А на берегу реки Жиздры - источник с купелью преподобного Пафнутия Боровского. Воду из источника не пьют, она считается "огненной", так как в ней присутствует сероводород.

ГДЕ НАЙТИ ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ВОВРЕМЯ НЕ ЗАБРАЛИ ИЗ МФЦ?

В Топ популярных вопросов, которые ежедневно поступают в региональный ведомственный Контакт-центр, входит вопрос о порядке получения невостребованных документов.

Правда, сами заявители формулируют его по-другому - что-то типа: что делать, если не смог забрать документы из МФЦ в установленный срок? Где найти документы, которые не забрали из МФЦ вовремя? Уничтожают ли документы, которые забыли забрать в МФЦ?

Спешим сразу успокоить: невостребованные документы не уничтожают!

А вот про то, где и как их получить, читайте ответ эксперта саратовского Росреестра!

Ежедневно совершается огромное количество сделок с недвижимостью (купля-продажа, дарение, постанова на кадастровый учет и т.п.).

Документы, подготовленные по итогам учёто-регистрационных действий, хранятся в МФЦ 45 дней. Но довольно часто случается так, что заявители по каким-то причинам их не забирают. Тысячи документов ждут, когда про них вспомнят владельцы недвижимости. Чаще всего про "забытые" документы вспоминают:

- при трудоустройстве для подтверждения сведений об имуществе и обязательствах имущественного характера;
- для подтверждения своих прав или отсутствия таковых в налоговой инспекции и других организациях;
- для совершения последующих сделок и заключения договоров;
- для регистрации по месту жительства.

Невостребованные документы по истечении 45 дней передаются на хранение в региональный филиал Кадастровой палаты.

Например, на территории Саратовской области бережно хранит невостребованные документы Филиал ФГБУ "ФКП Росреестра" по Саратовской области. В его офисах и можно получить "забытые" документы, как обратившись лично, так и заказав услугу курьерской доставки.

За 7 месяцев 2021 года региональной Кадастровой палатой было выдано 2075 невостребованных документов.

Для жителей Саратовской области более подробная информация о способах и сроках предоставления невостребованных документов доступна по телефонам Контакт-центра: (8452) 37-28-60 и (8452) 74-87-77.

А мы рады сообщить, что теперь ответы на свои наиболее волнующие вопросы в сфере оформления недвижимости саратовцы смогут услышать в аудиоформате в эфире радиостанции "Вести FM. Саратов" на частоте 100.2 FM, где стартует постоянная рубрика "Экспертное мнение".

Город родной

ОТКРОУТСЯ НОВЫЕ ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ ЛИНИИ

В Балаково запустят два новых троллейбусных маршрута через новый мост Победы. Они получат нумерацию №№ 12 и 12А.

В целях развития регулярных перевозок и повышения качества предоставления транспортных услуг администрацией БМР ведется работа в рамках лизинговой программы по приобретению 20 новых троллейбусов "Адмирал" Энгельсского завода электрического транспорта.

Муниципальные маршруты, по которым планируется направить троллейбусы, пройдут от 7 микрорайона по круговой схеме через новый мост с точкой возврата в 7 микрорайоне, и встречный маршрут от остановки "Космос" по круговой схеме через новый мост с точкой возврата аналогично у "Космоса".

Курсирование по данным маршрутам будет возможным благодаря тому, что транспортные единицы оснащены тяговыми батареями, что позволяет увеличить автономный ход троллейбуса "Адмирал" с максимальной нагрузкой до 20 километров без подключения к контактной сети. Также транспорт оборудован силовой электросхемой для снижения потребления электроэнергии и оптимизации тягово-разгонных процессов. Запуск новой троллейбусной линии запланирован на конец 2021 года-начало 2022 года.

В РАМКАХ НАЦПРОЕКТА "КОРТЕЖ"

Серийную сборку автомобилей представительского класса марки "Аурус" запустили 31 мая 2021 года. Цены на седан Senat стартуют с 18 миллионов рублей.

Литейный завод "КамАЗа" в рамках проекта "Кортеж" поставляет сложные отливки: блок цилиндров и головки. Отмечается, что, в сравнении с действующими отливками, эта позиция должна быть премиального качества, и к ней предъявляются особые требования: низкая масса автомобиля, мощность двигателя порядка 600 л.с. и герметичность.

"У этой отливки, по сравнению с другими, очень тонкие, порядка 4-5 мм, стенки. Таких показателей невозможно достичь по текущей технологии, приходится применять абсолютно новую, которая на литейном заводе раньше не использовалась. Применяется и иной сплав металла. У него особый химический состав, особая термообработка", - сообщили на "КамАЗе".

Производство блоков цилиндров и головок блоков для оснащения машин запустят на "КамАЗе" в 2022 году. Трудиться на линии будет около 50-70 человек. В компании рассказали, что основная мощность на изготовление и реализацию отливок пойдет с 2025 года. В Татарстане будет полный цикл изготовления "Ауруса": в Челнах - литейное производство, а в Елабуге - мехобработка и сборка.

АвтоMail.ru

Автосреда

ИЗ СЕРИИ "ПРЕМИУМ"

В России началось производство кроссовера Genesis GV70.

Калининградский завод "Автотор" начал производство нового среднеразмерного кроссовера Genesis GV70. Напомним, автомобили этой марки производятся на предприятии с октября 2016 года. На сегодняшний день в линейке выпускаемой продукции завода пять моделей премиального бренда - G70, G80, G90, GV80 и GV70.

Ранее компания Genesis объявила цены на новый среднеразмерный кроссовер. Новинка будет предлагаться в пяти комплектациях - Elegans, Advance, Supreme, Sport и Ultimate - по цене от 4 млн 150 тыс. рублей до 6 млн 150 тыс. рублей. В России Genesis GV70 будет доступен с бензиновыми двигателями объемом 2,5 литра (249 л.с.) и 3,5 литра (379 л.с.), а также с 2,2-литровым дизельным агрегатом (199 л.с.) в сочетании с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач и системой полного привода.

Экстерьер GV70 отличают радиаторная решетка Crest Grille, фары Quad Lamps в виде двух тонких, растянутых в динамику светодиодных линий, а также рельефные изгибы боковых поверхностей, которые указывают на родство с другими моделями бренда Genesis. Линия ниспадающей крыши сочетается с подчеркнутыми хромированной отделкой контурами окон и задней стойкой. Завершает внешний облик автомобиля раздвоенная задняя оптика Quad Lamps, интегрированные в бампер патрубки выхлопной системы и задний спойлер, визуально продолжающий линию крыши.

Салон автомобиля получил минимальное количество кнопок и сенсорный 14,5-дюймовый LCD-дисплей мультимедийной системы. Стоит также отметить такие элементы как аккумуляторные узкие воздуховоды системы кондиционирования, круглый селектор системы Shift-by-wire (SBW), и центральный блок управления климатом. Кроме того, кроссовер стал первой моделью бренда на российском рынке с поддержкой телематических сервисов Genesis Connected Services, открывающих новые способы взаимодействия водителя и автомобиля.

Как ранее сообщал "Автостат", калининградский завод "Автотор" начал масштабную модернизацию окрасочного производства, которая будет проходить с 17 июля по 4 сентября 2021 года. По итогам модернизации запланировано увеличение производительности окрасочного производства на 20 процентов - с 10 до 12 кузовов в час.

В настоящее время на "Автоторе" по полному технологическому циклу со сваркой и окраской кузовов выпускаются четыре легковых модели и пять моделей коммерческих автомобилей Kia и Hyundai. Расширение и обновление производственных мощностей позволит достичь показателя в 50 тыс. кузовов в год. В целом по итогам 2021 года объем выпуска автомобилей по полному циклу предполагается увеличить на 50 процентов.

Информация взята с портала "Автотор"